

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
13. Januar 2005 (13.01.2005)

PCT

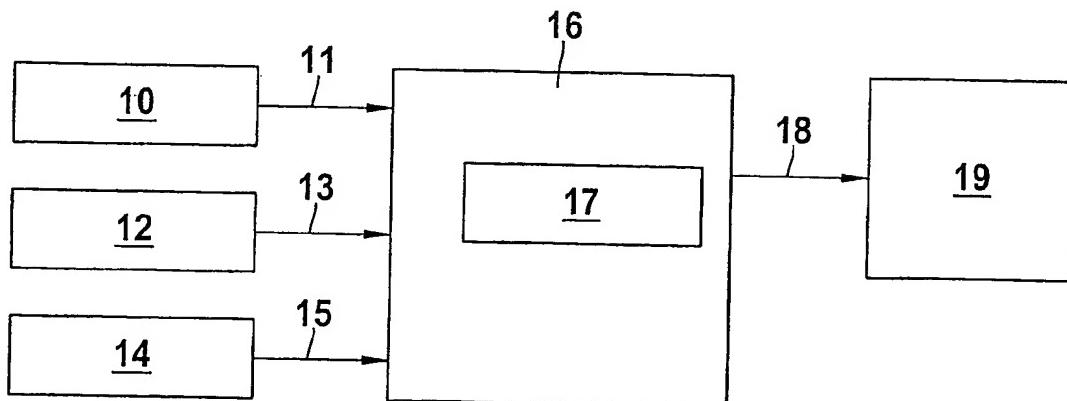
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/002928 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60R 21/01**
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/001350
- (22) Internationales Anmeldedatum:
26. Juni 2004 (26.06.2004)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
103 28 976.3 27. Juni 2003 (27.06.2003) DE
- (71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): THEISSEN, Marc [DE/DE]; Elser Ring 43, 74354 Besigheim (DE). WALZ, Volker [DE/DE]; Ziegelbergstr. 10, 74321 Bietigheim-Bissingen (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR CONTROLLING AN OCCUPANT PROTECTION DEVICE IN A VEHICLE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR ANSTEUERUNG EINER INSASSENSCHUTZEINRICHTUNG
IN EINEM FAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a method for controlling an occupant protection device (19) in a vehicle, comprising the following steps: recording of a first measured variable and simultaneous generation of a corresponding first signal (11), which indicates the necessity for controlling at least one occupant protection device (19); recording of an acceleration value in the z-direction and the simultaneous generation of a corresponding second signal (13); calculation of a control signal (18) for controlling at least one occupant protection device (19) in accordance with the first and second signals (11, 13); and control of the occupant protection device(s) (19) in accordance with the calculated control signal (18). The invention also relates to a corresponding device.

(57) Zusammenfassung: Die vorliegende Erfindung stellt ein Verfahren zur Ansteuerung einer Insassenschutzeinrichtung (19) in einem Fahrzeug mit den Schritten bereit: Erfassen einer ersten Messgröße unter gleichzeitiger Generierung eines entsprechenden Signals (11) zum Angeben einer Notwendigkeit zum Ansteuern zumindest einer Insassenschutzeinrichtung (19); Erfassen eines Beschleunigungswertes in z-Richtung unter gleichzeitiger Generierung eines entsprechenden

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/002928 A1



(84) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("*Guidance Notes on Codes and Abbreviations*") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.